

LIIKLUSKORRALDUSE TÜÜPJONISED

KOOSKÕLASTATUD

Transpordiamet, Teehoiuteenistus

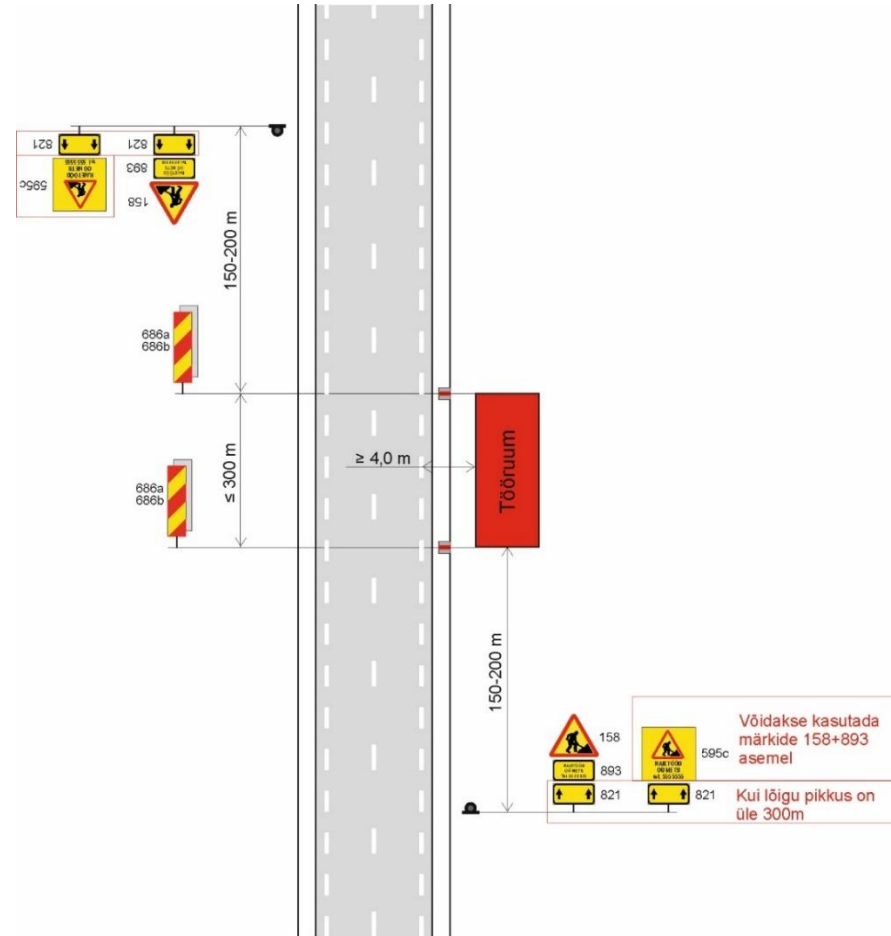
[...] - liikluskorraldaja

... (kuupäev)

TINGIMUSED:

1. Liikluse korraldamisel objektid juhenduda kehtivatest õigusaktidest, sh määrusest majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liikluskärgid peavad olema 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurgrupi liikluskärgi.
3. Teele paigaldatud ajutise kärgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõutele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast kärgiriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, vurnastamis- ja laadimistööd tegevate masinate töötulel ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. **Metsamaterjali kaugus sõidutee servast $\geq 4,0$ m.**
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.
Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsamaterjali ladustamine kattega tee äärde – kiirus 70-90 km/h					Joonis 5-1	
Töö nimetus	Hakkepuidu ladustamine				Teostamise aeg		
Tööde asukoht	Tee nr	11304	Tee nimi	Aruküla-Kostivere		Km	5,45-5,62
	Muu info	Ladu asub varasema hakkelaos kohal					
Tööde teostaja	Timberstock OÜ						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Nimi	Meelis Ööpik			Tel. nr	51949729

... (kuupäev)

1. Liikluse korraldamisel objektil juhenduda kehtivatest õigusaktidest, sh määrusest majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusemärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusemärgid.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virmastamis- ja laadimistööd tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Kui laadimist ei toimu, siis vabastada sõidurada ja eemaldada piirangud.
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee [liikluspäringute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
10. Metsamaterjali äraveol lähtuda teele kehtestatud piirangutest.

Tüüpjoonis	Metsamaterjali laadimistööd – kiirus 90 km/h					Joonis 6-1	
Töö nimetus	Kütuse vedu katlamajadele				Teostamise aeg	16.02-30.04.2026	
Tööde asukoht	Tee nr	11304	Tee nimi	Aruküla-Kostivere		Km	5,45-5,62
	Muu info						
Tööde teostaja	Timberstock OÜ, Combitrans OÜ						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Nimi	Meelis Ööpik			Tel. nr	51949729

